

RESUMEN EJECUTIVO DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y HORARIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CELEBRADA A LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 7 DE MARZO DEL 2017, EN EL SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, UBICADO EN TERMINAL 1.

ORDEN DEL DÍA

- 1 LISTA DE ASISTENCIA.
- 2 VERIFICACIÓN DEL QUORUM.
- 3 ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.
- 4 SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 5 ASUNTOS DE ATENCIÓN INMEDIATA PRESENTADOS POR EL COMITÉ NACIONAL DE GERENTES DE AEROPUERTO.
- 6 ASUNTOS GENERALES.

1. LISTA DE ASISTENCIA

Se llevó a cabo en el acceso al Salón de Usos Múltiples, previo al inicio de la sesión.

2. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Se constató la existencia de quórum legal para sesionar, de conformidad con la lista de asistencia previamente requisitada.

3. ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

DGAC (Comandante General del AICM) Sometió a consideración de los miembros del Comité, el resumen ejecutivo de la Segunda sesión Ordinaria del COYH 2017, solicitando la dispensa de la lectura por haber sido suscrita por todos los miembros que participaron. Al no existir comentarios ni observaciones al respecto, se procede a la formalización de las mismas.

4. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS

2

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (s)	ESTADO
COYH 01/03/17	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC SENEAM	Presentar Informe
COYH 02/03/17	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots.	DGAC AICM	Presentar Informe
COYH 03/03/17	Resultados de PLANSA	Informe de los resultados de PLANSA	DGAC SENEAM AICM	Presentar Informe

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 01/03/17	Demoras	Índice de puntualidad y cumplimiento de horarios.	DGAC (Subcomité de Demoras)	Presentar Informe

DGAC (Demoras) Dio a conocer el Informe de demoras de diciembre 2016, por incumplimientos: 42% imputables, 37% no imputables; 12% sin demora; 9% no utilizados por cancelación o cambio de horarios.

Informe de demoras por causas: 3% evento ocasional; 1% trafico pasajeros; 42% operaciones aerolínea; 18% meteorología; 16% repercusiones; 9% infraestructura aeroportuaria; 6% mantenimiento aeronaves; 4% tripulaciones, 3% evento ocasional. Total de demoras analizadas en el mes 20,320.

Por Cancelaciones: 3% meteorología; 3% mantenimiento a aeronaves; 69% operaciones; 25% motivos comerciales. Total de cancelaciones en el mes 2503.

DGAC (Comandante General del AICM) ¿Algún comentario sobre demoras?

CNG (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de líneas aéreas) Comentó, cambiamos de titular de Apoyo hacia la Secretaría de Comité Nacional de Líneas Aéreas, ahora es José Antonio Ramírez, su correo jaramirez@aeromexico.com




DGAC (Comandante General del AICM) Continuamos con lineamientos para la asignación de slots.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 02/03/17	Lineamientos para la Asignación de Slots.	Proyectos de Lineamientos para la Asignación de Slots	DGAC AICM	Presentar Informe



AICM (Encargado de la Subdirección de Operación) Comentó, estamos desfasados en el Programa de Trabajo de la Asignación de Horarios para la Temporada de Verano motivado por la sesión impuesta por COFECE a AEROMÉXICO, que ya quedó formalizada. Ya terminamos de reconocer los horarios asignados.

En el transcurso de esta semana se concluye la asignación original para continuar con las modificaciones, por lo que solicito que el archivo que manden ya sea con el formato, para que sea cargado en el sistema de Slotixs.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) comento, hay 64 inscritos en el curso de la mañana y 60 en el curso de la tarde.

AICM (Encargado de la Subdirección de Operación) Comentó, se tiene el desfase en el inicio de la temporada de verano con el de invierno, por el cambio que tienen las internacionales, sobre todo las estadounidenses.

No.	ASUNTO	ACUERDO	RESPONSABLE (S)	ESTADO
COYH 03/03/17	Resultados de PLANSA	Informe de los resultados de PLANSA	DGAC AICM SENEAM	Presentar Informe



AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) comento, entró en funcionamiento el Sistema PLANSA, a partir del lunes de la semana pasada.


La primera semana de operación tuvimos algunas dificultades, las principales fue desconocimiento del funcionamiento de cómo procesa SENEAM los planes de vuelo. Derivado de esto hubo una reunión operativa en el Centro México y se hizo un simulacro con AEROMÉXICO, sobre el funcionamiento correcto del Sistema de Planes de Vuelo.

El día de ayer, repetí parte de ese ejercicio con toda la gente que está manejando Planes de Vuelo en INTERJET, con lo cual ya abarcamos prácticamente el 80 por ciento de volumen de planes de vuelo que estamos manejando.

Sin embargo, sentimos que todavía no está del todo claro para mucha gente cómo funciona el Sistema. Entonces, el viernes pasado tuvimos que irnos a modo "K", a las 11:00 de la noche, por




algunas dificultades que es el modo "KAOS" que se presentaron y ante la posibilidad de que fuera un error de operación de SENEAM, tuvimos que dejarlo en operación libre hasta el lunes que ya evaluamos lo que había pasado y decidimos que hoy arrancaba nuevamente, y ya está funcionando.

SENEAM (Gerente Regional Centro) Comentó, la operación del Sistema PLANSA se vio el impacto que sufren las líneas aéreas si su manejo de envío de Plan de Vuelo no es el correcto. 

El proceso de envío de Plan de Vuelo es un procedimiento estricto, conforme lo marcan las Reglas del documento 44-44, y se tiene que realizar a través de la RED AFTN con un protocolo perfectamente establecido y que no tiene posibilidades de error, si lo envían correctamente.


Al principio del Sistema PLANSA, se acordó con la autoridad Aeronáutica, publicar en el AIP, la modificación de las Reglas para envío de Plan de Vuelo, en la cual se incluía para las aeronaves que salen de la Ciudad de México, del AICM, únicamente enviar su Plan de Vuelo a la dirección del Sistema PLANSA, omitiendo todas las demás direcciones que se refirieran al control de tránsito aéreo en México, y no lo han hecho.

Esa ha sido la principal razón por la cual han sufrido algunas omisiones a la hora de solicitar su autorización, que no existe Plan de Vuelo. Derivado de que el Sistema PLANSA analiza el slot autorizado, si hay alguna discrepancia lo manda a la oficina de Slots del AICM en tiempo real, y en tiempo real ellos analizan cuál es la diferencia, dónde puede ubicarse y si es necesario, se ponen en contacto, que así lo están haciendo, las líneas aéreas deben de ponerse en contacto con la Oficina de Slots del AICM para resolver su situación.

Una vez resuelta su situación el Sistema lo libera y su Plan de Vuelo aparece.

Pero si las Oficinas de Operaciones o los terceros que ustedes tienen contratados para enviar el Plan de Vuelo, no cumplen con la regla básica de no poner otra dirección, no vamos a poder darles un servicio eficiente, porque al haber dos planes de vuelo en nuestro Sistema, uno de manera directa a los Servicios de Tránsito Aéreo y otro a PLANSA, el Sistema de Procesamiento, Radar y Plan de Vuelo, simple y sencillamente no procesa una duplicidad de planes de vuelo.


No hay error de SENEAM.

Los vuelos que están procesando su plan de vuelo adecuadamente, que son arriba de 95% , no pasa nada. Llega correcto, aunque tengan alguna discrepancia con su slot, aunque tengan alguna demora, pero si hacen su envío de plan de vuelo como debe de ser, el plan de vuelo ahí está. 

Si ustedes utilizan alguna otra dirección para sorprender al Sistema, hacen un by pass, para que nos llegue a nosotros, eso no es posible.

Podrá existir algún error en el plan de vuelo, de Aerovía, de Nivel de Vuelo, que nuestro sistema lo va a alertar y nosotros lo corregimos, pero en cuanto al LTD, en cuanto a la hora de salida de la aeronave, nosotros no vamos a hacer absolutamente nada que el AICM no autorice.

De tal manera que es muy conveniente que sus oficinas de Operaciones o quienes ustedes consideren, asistan a un taller que hemos preparado para explicarles cómo debe de ser el envío.

El Grupo AEROMÉXICO después de la visita que tuvo con nosotros, nos fuimos prácticamente al 99% de efectividad y lo que no había, es porque había alguna otra cosa peculiar en el plan de vuelo, hasta omisiones de envío. El oficial de Operaciones decir: "Ay, se me olvidó". 

El ingeniero Subirats les va a mencionar el horario, para que, si quieren ustedes enviar a los especialistas del manejo de plan de vuelo de SENEAM y supervisores de Torre de Control, nos van a hacer una presentación ese día para que sus oficiales de operaciones tengan claramente el envío de vuelo y puedan aclarar cualquier duda en el tema operativo de la RED AFTN.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) comentó, apareció un número de PLANSA pirata, alguien que dijo: "¡Ah, pues total, aquí le pongo el número y pasa!". Obviamente no pasó y ya identificamos quiénes.

También por ahí alguien intentó enviar hasta siete planes de vuelo en línea, a ver si alguno pasaba. Evidentemente no pasó.

Hubo ya falsificaciones de identidad, que hablaron a Centro México y a Torre de Control, Rafa, Torre de Control, diciendo: "Oiga, hablo de PLANSA o hablo de los slots, ¿ya está el vuelo fulano?". Eso se repitió durante prácticamente una jornada hablando cada hora a ver si es cierto que había pasado el Plan de Vuelo.

O sea, creo que eso lo dijimos antes de arrancar PLANSA, que no se valían llamadas telefónicas, que no fueran a intentar falsificar el número PLANSA, además se nos permitió refinarse un código de cinco dígitos que se cambia con cada autorización.

Inventó una bola de cosas que es imposible falsificar el número PLANSA.

AEROMEXICO (Director de Aeropuerto y Presidente del Comité Nacional de Gerentes) Comentó, no generar duplicidad, triplicidad o mandar demasiadas veces los Planes de Vuelo.

Es muy importante para todos tener acercamiento tanto por parte de las líneas aéreas hacia el Aeropuerto para verificar el tema de PLANSA.

Y el tercer mensaje de que no tenemos ninguna razón, motivo o causa por la cual tengamos que hablar a SENEAM.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) comento, es el jueves 9, a las 11 de la mañana, aquí en el salón de usos múltiples.

SENEAM (Gerente Regional Centro) Comentó, el resultado de la asistencia del jueves 9, quisiéramos evaluar si es necesario una segunda fecha. El personal que da esta presentación es Operativo, 100% y tenemos más proyectos que estamos atendiendo.

Entonces, si tenemos buena asistencia el jueves 9 y ya no es necesario una segunda fecha, pues con todo gusto, y lo pudiéramos hacer llegar a través del AICM una posible segunda fecha.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) comentó, jueves 9 a las 11:00 de la mañana, aquí mismo. Es Plan de Vuelo.

Jueves 9, de 10:30 a 12:00, en el Hotel NH, el primer grupo de capacitación de Slotixs.

Jueves 9, de 3:00 a 4:30, en el mismo lugar, en el NH, la capacitación para la gente de Slotixs.

Si alguno se cruza, en su momento, piense que no va a poder hacer los dos, lo pueden ajustar con Francisco Alvarado y Laura.

**5. ASUNTOS DE ATENCIÓN INMEDIATA PRESENTADOS POR EL
COMITÉ NACIONAL DE GERENTES DE AEROPUERTO E
INDEPENDIENTES**

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico) Comentó, el día de ayer tuvimos nuestra reunión mensual donde fuimos atendidos por el área Comercial y el área de Operaciones del AICM.

Nada más para comentar de los 64 puntos con los que abrimos el portafolio de mejoras del Comité Nacional de Gerentes, al día de hoy estamos a 15 puntos por resolver. De hecho, el día de ayer se agregaron cuatro, quisiera nada más enunciarlos, entendemos que va a haber una respuesta posterior a cada uno de los temas, que es la posibilidad de poder abordar a través de las áreas que se tenían en su momento para las salas móviles, implementando algunas escaleras en las posiciones 7, 14, 19, 17 Alfa, y sobre todo esto, por la saturación que nos comentan en Terminal 1, en ciertos horarios del día.

La respuesta por parte del Aeropuerto fue el análisis y, en su momento, el recorrido que haremos con Antonio Olague.

También, tenemos pendiente por resolver, el Plan de Acción que se implementará para el próximo vencimiento de gafetes, donde estamos pidiendo, el escalonamiento de las fechas de vencimiento como hoy lo tenemos con las licencias.

Y el tercer tema es el acuerdo que tuvimos el Comité Nacional de Gerentes, donde solicitamos a través de la Subdirección de Seguridad, el tema para evitar en conjunto con la Aduana, el tener equipajes abandonados en el área Internacional, o en las dos áreas: Nacional e Internacional.

Aquí la propuesta que se le hizo al Aeropuerto fue hacer una calendarización a través del Subcomité de Equipajes, donde ahí también participan agremiados y no agremiados, y donde nos da como un resultado que algunas líneas aéreas no cuentan con el sistema de rastreo, pero sí cuentan con la herramienta de *Walltracer* para el ingreso de los equipajes sobrantes. En su mayoría, prácticamente el 90% cuentan con ello.

Aquí lo que queremos pedir al Aeropuerto y si así se autoriza, para poder subirlo al Subcomité de Equipajes, es que todas las líneas aéreas participen en ese calendario mensual. Y donde se participe tanto los agremiados como los no agremiados, hablo particularmente del caso de Terminal 1, derivado que en Terminal 2 está atendido el tema, este tema lo atiende directamente Grupo AEROMÉXICO.

Quiero mencionar que también hubo el ofrecimiento por parte de algunas líneas aéreas, lo ventilaremos en este Subcomité, de ingresar los equipajes para aquellas líneas aéreas que les tocara en el mes y no cuenten con esta herramienta, pero sí pedir que el control sea bajo la línea aérea que le corresponda llevar en el mes correspondiente.

Aquí no podemos hacer esto, sino con la anuencia tanto de la propia autoridad, el área de Operaciones y el área de Seguridad del Aeropuerto, entonces quisiéramos ver si pudiéramos contar con esto para evitar los problemas que tuvimos en el pasado.

Y el cuarto punto que se ingresó como punto nuevo es la reubicación del módulo de la atención del área de Equipajes de Terminal 2, derivado de los trabajos de re nivelación de los edificios y que provoca ruido y malestar hacia los empleados los clientes, principalmente, tanto de AEROMAR como de AEROMÉXICO.

Se solicitaron los planos de Terminal 1 y Terminal 2, donde se encuentra la cobertura Wi-Fi, que se solicitó en el Comité anterior, no lo recibimos.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) Respondió, hoy te lo hago llegar.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico) agradeció y solicito conocer el estatus oficial del tema del Servicio Médico.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) comentó, en la parte del Módulo de Equipajes, ¿quién nos da respuesta Terminal 2?

Y en cuanto a servicio médico, el Gerente de Servicios Médicos, realizara una presentación.

AICM (Gerente de Servicios Médicos) Comentó, el servicio médico se mueve en tres instancias, que son las urgencias médicas, las urgencias epidemiológicas sanitarias y en el caso de una emergencia aeroportuaria o algún siniestro, los médicos actúan en esos tres niveles.

Para el nuevo esquema, se va a incrementar el número de médicos, vamos a tener 16 médicos, 16 enfermeras y 24 paramédicos.

Vamos a tener cuatro ambulancias, dos tipo 2 y dos tipo 3.

Estos médicos van a trabajar en un horario de 24 x 48 horas, de 8:00 a 8:00 de la mañana. Lo que pretende asegurar la suficiencia médica por turno.

En cada turno vamos a tener cinco médicos, cinco enfermeras y ocho paramédicos.

Van a estar distribuidos de la siguiente manera: en Terminal 1 vamos a tener tres médicos, tres enfermeras y cuatro paramédicos y en Terminal 2, dos médicos, dos enfermeras y cuatro paramédicos.

Pretendemos también dar otra nueva imagen y para ello vamos a manejar diferentes uniformes, en caso de que se maneje cualquier instancia.

En el caso de las urgencias médicas es el uniforme diario; van a manejar su pijama quirúrgica o su pantalón de cargo más una playera y su bata.

En el caso de una emergencia, hay un uniforme de cargo tipo paramédico, tanto para médicos como paramédicos y TUMS, y en el caso de emergencias sanitarias, si es necesario, se va a utilizar el equipo de protección personal, el tipo Tibet, o la seguridad personal básica, que sería el cubrebocas, guantes, etc. y alguna bata quirúrgica desechable.

SINTRA solicitó, la ubicación física de los médicos.

AICM (Gerente de Servicios Médicos) Comentó, en Terminal 1 tenemos un consultorio en posición 26, ahí estará un medico y en la posición 13 hay otro consultorio y estarán dos médicos.

Y en la Terminal 2, tenemos un consultorio en donde van a estar ubicados los dos médicos.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico) solicito se le haga llegar la información para ver si nos permiten alguna sugerencia.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) En el filo muy delgado que divide la responsabilidad de los servidores públicos con la operación aeroportuaria, haremos alguna aportación de información, que no implique todo el tema de licitación.

El contralor no me deja hacerlo.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico) Dijo, solo en cuanto a ubicaciones, cantidad de gente nada más. Lo demás créeme que no es un tema que nos incumba necesariamente; o sea, lo que queremos es abonar, si se puede abonar.

OIC del AICM(Titular) hay un procedimiento de prebases, que permite hacer aportaciones.

Eso es público y se pueden hacer aportaciones de todos los interesados. Así es que creo que sí se puede llevar a cabo.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico) Comentó, el siguiente tema es el de los postes unifila de la Terminal 1, donde entiendo que hay también buenas noticias y no sé si nos pudieran dar algún adelanto, no sin antes comentar que la petición por parte de las líneas aéreas de la Terminal 1, particularmente fue el revisar con ustedes el lay out, tanto para equipo White body, como para equipos Narro Body, para tener solamente dos tipos de lay out, de tal suerte que evitemos tener almacenamientos de postes unifila, dos, el mantenimiento correcto y debido de estos postes que seguramente lo dará la empresa a la que se le dará esta concesión y la última, pues tratar de evitar moverle en ciertas áreas.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) Comentó, de hecho, se había contemplado originalmente módulo 5 y 11; pero ya con este crecimiento hacia el resto de la Terminal, sí le pediríamos al Comité de Gerentes que nos ayude con el inventario, como ya lo hicieron, para el cinco y el 11, con el inventario y poder tener un número base para poder hacer el procedimiento.

CNGA (Presidente del Comité Nacional de Gerentes de Aeropuerto y Director de Aeropuerto de Aeroméxico) Comentó, lo revisamos con mucho gusto. Derivará el número de postes de acuerdo al número de salas que se tengan.

Yo creo que aquí la parte más primordial es saber o conocer el estatus que guarda al día de ayer.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) Comentó, respecto al taller del plan de vuelo lo vamos a pasar a las 12:00 del día, en función del manejo del salón de usos múltiples, por la reunión de la COCOA.

6. ASUNTOS GENERALES

AICM (Dirección General Adjunta Comercial y de Servicios) Informó, las líneas aéreas de pasajeros que operan en este Aeropuerto, y de conformidad con las bases de regulación tarifaria y aplicables para el cobro del servicio de abordadores mecánicos para pasajeros en su modalidad de aerocares, que presta la empresa passenger Movers de México, S.A. de C.V. en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, publicadas en el Diario Oficial de la Federación, con fecha 8 de febrero de 2013.

Se hace conocimiento de este Comité, que el importe de la tarifa de aerocare es expresada en moneda nacional, resultante de la aplicación del incremento anual acumulado del Índice Nacional de Precios al Productor, mercancías y servicios finales, clasificados por destinos, mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo crudo, por el período comprendido entre diciembre de 2016 y diciembre de 2015, y aplicable a partir del 1° de enero de 2017, quedó en los importes que les fueron notificados en su oportunidad, y que permito dejar en un breve documento el testimonio para que conste en el Acta de este Comité a la Presidencia del mismo.

PHS (Jose Luis Martinez Gonzalez) Informo, que PHS ya está certificado por ISAGO.

INTERJET (Gerente Regional Zona Centro) Preguntó, ¿hay inconveniente para que interjet inicie la obra, del hangar provisional?.

AICM (Subdirección de Ingeniería) mandamos la solicitud a DGAC, como lo marca la Ley de Aeropuertos y aún no tenemos una respuesta.

En cuanto la tengamos, de inmediato se las haremos saber.

DGAC (Comandante General del AICM) Dijo, lo que pide el área central de DGAC, es la notificación al Comité. Una vez teniendo ya plasmado en la minuta del Comité el anuncio, entonces ya daría una respuesta DGAC.

AEROMEXICO (Director de Aeropuerto) Dijo, Perdón, Francisco, el documento que emite el CTA. Miguel Peláez, habla del visto bueno por parte del Comité, no de que haya sido presentado.

Ese documento yo tuve oportunidad de tener acceso al mismo, y obviamente yo creo que no sabían que Interjet no era agremiado a la CANAERO, y habla de que tiene que ser sometido a aprobación del Comité Local de Operación y Horarios.

Entonces, yo creo hay que solicitar que se vote para esta situación, y quisiéramos el Comité Nacional de Gerentes que se encuentra aquí presente, comentar que sí tenemos objeción porque se haga este Hangar.

Por tres temas importantes mencionados en nuestro pasado Comité, que es básicamente los acuerdos obtenidos en la pasada reunión en la Sesión Plenaria, donde hablamos de algunos factores que intervienen para el tema de seguridad, viabilidad y sobre todo la incursión de pistas que hoy estamos teniendo en este Aeropuerto.

La saturación del propio Aeropuerto, que ya no permite tener más de la infraestructura de la que hoy tenemos, básicamente es el tema que traemos a la mesa y por la cual por lo menos en este momento, mientras no tengamos el proyecto y lo conozcamos a fondo, por parte de todas las líneas aéreas agremiadas al Comité Nacional de Gerentes y mismo de CANAERO, es un no en este momento.

DGAC (Comandante General del AICM) Preguntó, ¿La solicitud la enviaste con todo el soporte y todo el proyecto?

INTERJET (Gerente Regional Zona Centro) Respondió, está todo el soporte en el documento, con el proyecto, con las medidas, dimensiones, alturas, donde no afecta absolutamente nada la altura del mismo.

DGAC (Comandante General del AICM) Preguntó, sus tránsitos van a ser por fuera, por dentro; equipo que vas a utilizar.

INTERJET (Gerente Regional Zona Centro) Respondió, todo está en el mismo documento.

DGAC (Comandante General del AICM) Entonces, lo revisamos.

INTERJET (Gerente Regional Zona Centro) dijo, nos gustaría también saber el voto de los demás miembros de esta mesa que no sean CANAERO, también es válido.

AEROMEXICO (Director de Aeropuerto) Comentó, creo que al no conocer esta situación, Francisco, pues independientemente del voto de los demás es importante conocerlo.

Ahorita, ante el no conocimiento del proyecto, la magnitud del proyecto, y todas las consecuencias operacionales que tendrá este hangar, pues estamos todos en la misma situación, y hablo por los no agremiados.

AICM (Director General Adjunto de Operación y Presidente Suplente del COYH) Comentó, lo que sugiero hacer es revisar localmente el proyecto y convocar al Comité de Gerentes, a todos aquellos que estén interesados, abrir una convocatoria, a revisar el proyecto y ver los pros y los contras del mismo.

AEROMEXICO (Director de Aeropuerto) Dijo, sobre todo, Armando, Francisco, no contravenir a los acuerdos que se tuvieron en la pasada Sesión Plenaria, donde participó el Director de la DGAC, el Director de SENEAM y el propio Director del AICM.

INTERJET (Gerente Regional Zona Centro) dijo, ustedes nos dicen la fecha y estamos listos para presentárselos.

DGAC (Comandante General del AICM) La convocamos en cuanto nos des toda la información, la revisamos y hacemos la Convocatoria.

INTERJET (Gerente Regional Zona Centro) dijo, claro que sí.

AEROMEXICO (Director de Aeropuerto) Comentó, respecto del tema de la falta de formatos migratorios, en la pasada reunión del Comité de Líneas Aéreas, se solicitó a los miembros hacer llegar al Subdelegado Local, los requerimientos que se tienen para hacerlos llegar a nivel central.

Creo que este tema, salvo la mejor opinión de ustedes, es un tema a llevar en nuestra próxima reunión del jueves, para ver qué respuesta tenemos al momento, ya que tanto en el caso de los formatos migratorios, como los de Aduana, por temas legales y por temas de normatividad, no se nos permite a las líneas aéreas, hacerlo de manera individual.

Sin embargo, el abastecimiento de estos, continúa siendo bastante deficiente.

Entonces, particularmente para el caso de Aduana, nos vamos a reunir el día de mañana con la licenciada Dina, para tratar éste tema que también traemos a la mesa, a consideración, que

también creo que es importante tratarlo el próximo jueves, que es el tema de la revisión de los vuelos de centro, Sudamérica y el Caribe en Terminal 1, que siguen haciéndose en un solo tiro y que continúan los binomios haciendo tres o cuatro pasos dobles, en el tema de la revisión.

Creo que eso contrapone los acuerdos que hemos tenido

Entonces, este tema va a ser llevado el día de mañana a esta reunión. Sin embargo, lo dejamos como una inquietud y un tema tratado en el pasado Comité de Líneas Aéreas.

Solicito la actualización del Directorio de las autoridades y del propio Aeropuerto, para hacerlo llegar a las líneas aéreas.

¿No sé a quién le correspondiera la actualización del Directorio?

DGAC (Comandante General del AICM) Lo actualiza el Aeropuerto. Se hace llegar.

SANIDAD INTERNACIONAL. Informo que la campaña de influenza sigue vigente.

AICM (Dirección General Adjunta Comercial y de Servicios) Solicito que cuando concluya la emergencia, se les notifique, con el propósito de no saturar los medios de difusión.

SANIDAD INTERNACIONAL. Claro que sí, gracias.

DGAC (Comandante General del AICM) Agradecemos su presencia, que tengan buen día y gracias.

Siendo las 11:30 se concluye la presente.



ARMANDO SUBIRATS SIMÓN

Presidente Suplente del Comité y Director
General Adjunto de Operación



FRANCISCO LUIS QUIROZ PULIDO

Comandante General del AICM y
Secretario del COyH



ALEJANDRO CONTRERAS CAMPOS

Presidente del Comité Nacional de Gerentes
de Aeropuerto



FÉLIX RODOLFO OLIVARES CASTRO

Gerente Regional Centro
SENEAM

Las presentes firmas corresponden al Resumen Ejecutivo de la tercera sesión Ordinaria del Comité de Operación y Horarios, celebrada el día 7 de marzo del 2017.